

Schleppflugzeug MCR01



Schleppflugzeug MCR01
Sicht der Schlepppiloten

Handling am Boden

WAS	POSITIV	NEGATIV
Übersicht	sehr gut	
Rollen, Manöverieren	sehr gut braucht wenig Platz	
Tanken	sehr gut	
Hangarieren	sehr gut mit 3 Personen	

Schleppflugzeug MCR01
Sicht der Schlepppiloten

Handling in der Luft

WAS	POSITIV	NEGATIV
Übersicht	sehr gut: innen/aussen	mit flaps 0° eher schlecht
Start	gewöhnungsbedürftig nachher gut	
Normalschlepp	gut, gute Trimmung	
Schlepp, böig		Speedvariation gross
Absinken	gute Sinkleistung	
Landung	gut, auch bei Seitenwind	nicht zu früh flairen
Start / Landung	sehr gute Leistungsdaten	

Schleppflugzeug MCR01
Sicht der Schlepppiloten

Bedienung (Ergonomie)

WAS	POSITIV	NEGATIV
Steuerung	sehr fein, direkt	
Motor	gut einzustellen	
Seilwinde	bis 170 km/h ok	
Flaps		8-tung speed
Capot		aufwändig: Haken greifen nicht immer
Instrumentierung		Öldruck über Elektronik ist zu langsam

Schleppflugzeug MCR01

Sicht des Umschulungs-Fluglehrers

Handling am Boden

WAS	POSITIV	NEGATIV
Robustheit		Leicht ist Leicht: behutsamer Umgang ist zwingend
Sitzposition		tief, gewöhnungsbedürftig
Rollen, Manövrieren	sehr gut braucht wenig Platz	die Wendigkeit verleitet zum "Rasen"

Handling in der Luft

WAS	Schulungsthema
geringe Masse und Spannweite	integriert wenig teilweise sehr gewöhnungsbedürftig
Steuerwirksamkeit	gut, direkt, gute Trimmung
obige Punkte	selektiv
Steuerführung	verhaltene Steuereingaben und "mitschwimmen" muss geübt werden, Handstellung am Knüppel
Schleppgeschwindigkeit	markant tiefere Schleppgeschwindigkeit
Landung	geringe Masse führt zu schnellem Fahrtabbau
Landung	"grosse" Lageänderung beim Flairen

Schleppflugzeug MCR01

Sicht des Umschulungs-Fluglehrers

Bedienung

WAS	Schulungsthema
Umgang mit dem Flz	sehr sorgfältig, vorsichtig da das Flz sehr filigran ist
Capot	"zerbrechlich", nicht verwindungssteif Haken greifen unzuverlässig
Steuerführung	verhaltene Steuereingaben und "mitschwimmen" muss geübt werden, Handstellung am Knüppel
Motor ROTAX 914	anspruchsvolles Teil, seriöse Bedienung zwingend, für "Nichtturboladerpiloten" ist vieles neu
Motor ROTAX 914	im Schleppbetrieb anspruchsvoll: - 2 Leistungsreduktionen im Steigflug - Kühlklappe, Propeller im Sinkflug

Bedienung / Sonstiges

WAS	Schulungsthema
Throttle	mechanisch unzuverlässige Lösung
Speeds	sehr sorgfältig einhalten, vorsichtig da das Flz sehr filigran ist
Massenverhältnis	Massenverhältnis MF / SF ca. 1 ... 0.7, der Einfluss des SF auf den Schleppzug ist gross

Schleppflugzeug MCR01 / **Ecolight**

Urteile / Vorurteile

Fliegen
und nicht
fahren!

herzig

sportlich

Fliegt so gut wie ein
normalgewichtiges
Flugzeug



Mit so
einem Gerät
fliege ich
nicht

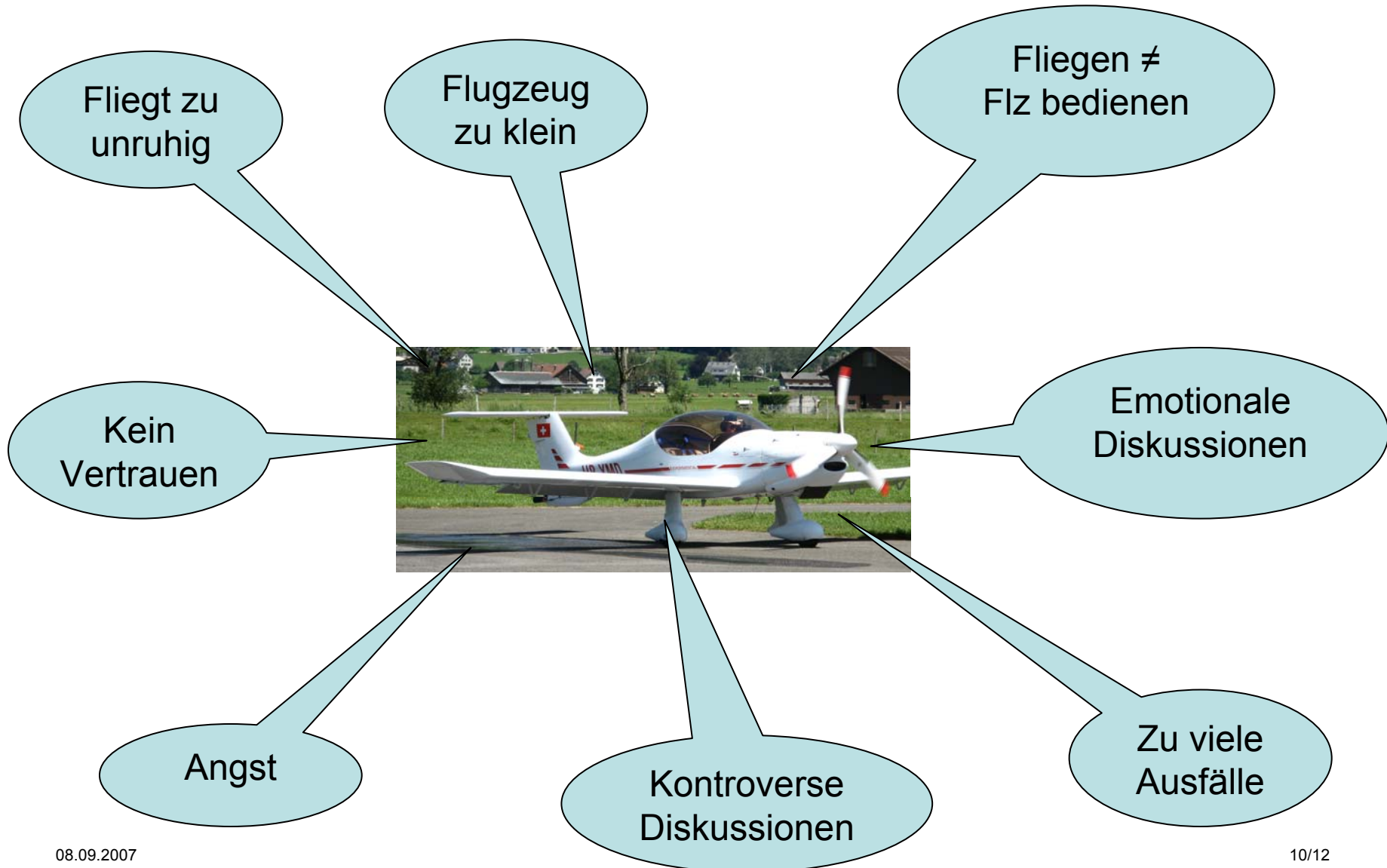
Spielzeug

Plastikhaufen

Störungskiste

Schleppflugzeug MCR01 / **Ecolight**

Ursachen



Schleppflugzeug MCR01 / Ecolight

Zusammenfassung

Positiv

- Flugzeug ist toll/sportlich zum FLIEGEN
- Ausgeglichene, direkte Steuer
- Sehr guter Überblick nach aussen
- Sehr gut motorisiert
- Sehr gute Schleppleistungen (Steigen)
- Gute Sinkleistung

Negativ

- Flz-Klasse ist nur für einen beschränkten Teil von Piloten geeignet
- Flz-Klasse spricht nur einen beschränkten Teil von Piloten an
- Flugzeug ist sehr diffizil / fragiel
- Störungen sind tendenziell häufiger als bei herkömmlichen Flugzeugen
- Beschränkt gruppentauglich (mechanische Bedenken)

