

Ansprache von Anton Landolt, Präsident Swiss Microlight Flyers, anlässlich First Take-Off mit Elektrohängegleitern am 15.7.2015 auf dem Flugplatz Schaffhausen

Sehr verehrte Damen und Herren

Dass wir heute hier sein dürfen ist nicht selbstverständlich. Es brauchte jahrelange harte politische Vorarbeit der Interessenverbände mit parlamentarischen Vorstössen und einem gewonnen Bundesgerichtsentscheid. Wie Sie vielleicht wissen, wurde das Ultraleichtfliegen in der Schweiz 1984 durch den damaligen Bundesrat verboten. Damals glaubte man, dass Ultraleichtflugzeuge „fliegende Rasenmäher“ sind, die die Luft verpesten und die Umwelt schädigen. Zu jener Zeit war im Parlament zum Beispiel die Waldsterbediskussion in vollem Gang und daher war es für die Zulassung von zusätzlichen Motorflugzeugkategorien ein denkbar schlechter Zeitpunkt.

30 Jahre später stellen wir nicht nur fest, dass es dem Wald gut geht, sondern dass sich die Ultraleichtflugzeuge zu top modernen und besonders umweltfreundlichen Fluggeräten weiterentwickelt haben. Der Bundesrat trug diesem Umstand vor 10 Jahren ein erstes Mal Rechnung, indem er die sogenannten „Ecolight“-Flugzeuge zulässig. Bei der Ecolight-Klasse handelt es sich um besonders leise Ultraleichtflugzeuge mit modernen Benzinmotoren, quasi als umweltschonende Alternative zu den konventionellen Motorflugzeugen. Die Ecolight's sind heute in der Schweiz etabliert und gern gesehen. Noch einen Schritt weiter gehen wir heute. Mit inzwischen ausgereiften Elektroflugzeugen können wir Ihnen eine neue Dimension der Fliegerei präsentieren. Die rasante Entwicklung bei der Batterietechnik – immer leichter und leistungsfähiger – ermöglicht heute bei den Ultraleichtflugzeugen die Verwendung von Elektro- statt Benzinmotoren. Auch wenn es das bei den Strassenfahrzeugen schon länger gibt, ist es in der Schweizer Luftfahrt ein neuer Aspekt. Ich möchte hier von einem grossen Meilenstein für die Schweizer Aviatik sprechen. Denn die neuen Elektroflugzeuge fliegen völlig abgasfrei, super leise und durch Ausnützung der thermischen Aufwinde hoch effizient.

Ich bin überzeugt, dass Elektro-UL's als sinnvolle und faszinierende Freizeitbeschäftigung Anklang finden und für den einen oder anderen Piloten sogar den Einstieg in die Berufspilotenlaufbahn bedeuten. Geniessen wir zusammen die anschliessenden Flugdemonstrationen. Ich danke Ihnen für die Aufmerksamkeit!