



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Bureau d'enquête sur les accidents d'aviation annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Lieu dit: les Carolines, commune de Corgémont / BE,
le 19 juin 2007, 12 :12 LT

Aéronef 1:

Immatriculation: HB-WAK
Type: MCR 01 ULC
Exploitant: Segelfluggruppe Biel, Postfach, 2501 Biel
Propriétaire: Segelfluggruppe Biel, Postfach, 2501 Biel

Aéronef 2:

Immatriculation: HB-1624
Type: ASK 21
Exploitant: Segelfluggruppe Biel, Postfach, 2501 Biel
Propriétaire: Segelfluggruppe Biel, Postfach, 2501 Biel

Pilote Aéronef 1: Citoyen suisse, 1965

Pilote Aéronef 2: Citoyen suisse, 1944

Passagers: ---

Vol:

Règles de vol: VFR
Catégorie de vol: Privé
Lieu de départ: Courtelary
Destination: Courtelary

Dommages:

Equipage: ---
Passagers: ---
Tiers: ---
Aéronef 1: endommagé
Aéronef 2: ---
Dégats au sol: ---

Brève description:

Environ 1 minute après le départ de piste 06 de Courtelary, le remorqueur MCR s'est trouvé déstabilisé par le planeur ASK 21 qu'il remorquait. Le MCR, en position nose down, a pu se restabiliser dès que la corde fut relâchée. Mais lors de la ressource il a touché des arbres, ce qui l'a endommagé. Néanmoins, les deux aéronefs ont pu atterrir normalement à Courtelary.